

**PARTE SCRITTA**  
**(LIVELLO TERZO)**

**PARTE I (N 27 – N 48)**

Completare le frasi scegliendo fra a, b, c, d sul “FOGLIO RISPOSTE”.

**N 27**

La ditta \_\_\_\_\_ ho cominciato a lavorare mi piace molto. I colleghi sono gentili e il lavoro è interessante.

- a) che                      b) di cui                      c) a cui                      d) per cui

**N 28**

Allora siamo d'accordo: vengo io \_\_\_\_\_ nel pomeriggio.

- a) a te                      b) da te                      c) da casa tua                      d) alla casa tua

**N 29**

- Tu che dici? La compro?

- Mah... Non è di buona qualità e costa anche cara. Al tuo posto io non \_\_\_\_\_ .

- a) la compro                      b) la comprerò                      c) la comprerei                      d) l'ho comprata

**N 30**

I Bini mi hanno detto che il ragazzo \_\_\_\_\_ figlia maggiore è olandese.

- a) di sua                      b) della sua                      c) di loro                      d) della loro

## PARTE II (N 49 – N 55)

Completare le frasi scegliendo fra a, b, c, d sul “FOGLIO RISPOSTE”.

### N 52/53

Quando lo spettacolo è finito tutti hanno cominciato a (52) le mani e a gridare: « Bravi! (53) ! ».

N 52 a) battere b) abbattere c) combattere d) sbattere

N 53 a) Bas b) Bis c) Bus d) Bos

### N 54/55

Quell'uomo anni fa era ricco (54) , ma poi ha (55) tutto giocando al casinò.

N 54 a) cotto b) fradicio c) pieno d) sfondato

N 55 a) perso b) reso c) sceso d) smesso

### PARTE III (N 56 – N 62)

Leggere il brano e scegliere fra VERO (a) o FALSO (b) sul “FOGLIO RISPOSTE”.

Riscoperta probabilmente in conseguenza della pandemia e dei lunghi mesi in cui siamo rimasti reclusi in casa, la voglia di aria aperta e di natura ha portato gli italiani a muoversi nuovamente in bicicletta: una buona abitudine, che certo giova all’ambiente ed anche alla salute.

Inventato nel 1819, il “velocipede” denominato in seguito bicicletta si è diffuso anche in Italia soprattutto a partire dai primi del Novecento. Oggi quelli che per andare al lavoro usano la bici sono nel nostro Paese circa il 10%. E stando agli ultimi dati diffusi da *Legambiente*, il cicloturismo ha rappresentato l’anno scorso il 4% del turismo totale.

“Sicuramente c’è un boom del turismo attivo. La crescita del cicloturismo può fare da apripista per l’attività quotidiana. Molti hanno riscoperto la bici iniziando a usarla la domenica. Il cambio di mentalità può avvenire in vacanza, dove si cambiano le cattive abitudini”, spiega Alessandro Tursi, presidente della *Federazione italiana ambiente e bicicletta*. “In Italia due spostamenti in auto su tre avvengono in città e sono sotto i tre chilometri, siamo tra i peggiori d’Europa - continua Tursi -, e non vale più nemmeno la scusa che non siamo l’Olanda, che da noi non è tutta pianura; con la bici a pedalata assistita si può andare dappertutto, anche in un territorio collinare. Oltre a rappresentare una soluzione urbanistica e climatica, la bici è utile per il risparmio energetico. Non inquina e fa risparmiare spazio pubblico: in un posto auto si possono parcheggiare dieci bici. Adesso i nostri spazi urbani, bellissimi, sono ormai dei grandi parcheggi all’aria aperta”.

La bicicletta fa bene alle tasche, oltre che alla salute, ricorda Tursi. “Non ha costi, quindi è uno strumento di uguaglianza sociale. In un momento di inflazione galoppante, invece di pensare a tenere basso

il prezzo della benzina, pensiamo a favorire le condizioni per usare meno l'auto. Anche perché usare meno l'auto contrasta la sedentarietà. L'80% dei bambini italiani va a scuola in macchina. Solo il 20% ci va a piedi. In Germania è l'esatto opposto, l'80 % va a piedi, e in Giappone il 97 %. Le buone abitudini si prendono da piccoli. Inoltre la bici a pedalata assistita permette di tenere in salute anche gli anziani. Una persona che si muove quotidianamente in bicicletta ha un'età biologica di otto anni in meno e un'aspettativa di vita di due anni in più”.

La bici contribuisce infine a contenere gli incidenti stradali. È dimostrato che sulle strade si muore di più dove la si usa di meno. I paesi europei dove la mortalità stradale è più bassa, Danimarca e Olanda, sono quelli dove si va di più in bicicletta.

	<b>VERO</b>	<b>FALSO</b>
<b>N 60</b> La bicicletta aiuterà a tenere basso il prezzo della benzina	a	b
<b>N 61</b> Oggi la maggior parte dei bambini italiani va a scuola a piedi o in bicicletta	a	b
<b>N 62</b> In caso di incidente stradale le biciclette sono più sicure	a	b

## PARTE IV

N 63

“Poco prima dell’inizio del concerto...” Descrivete l’illustrazione usando il tempo presente.

(Dalle 80 alle 100 parole)

